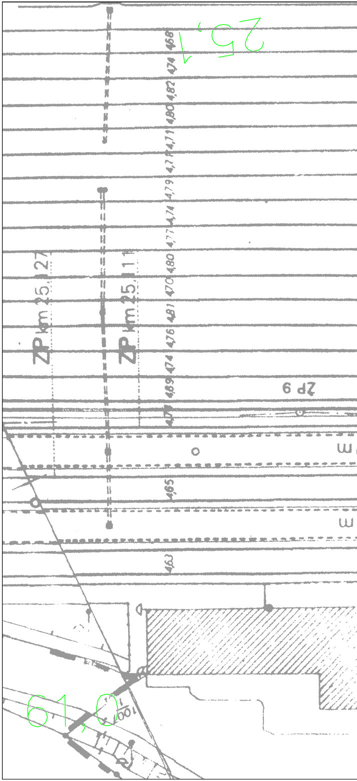
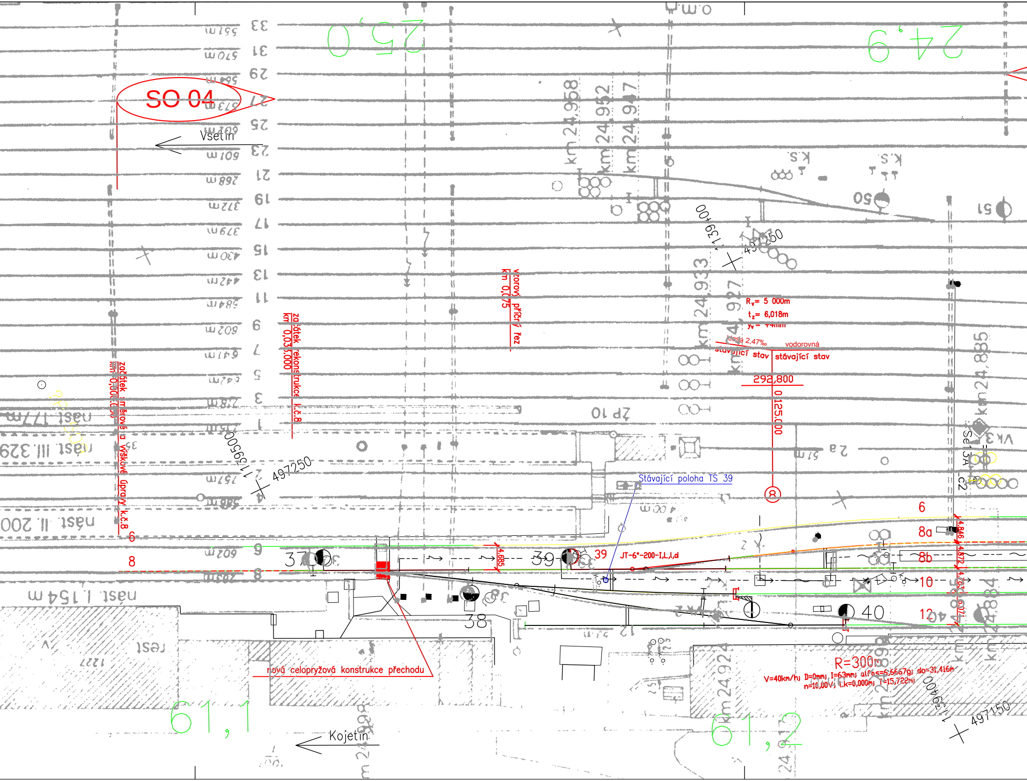
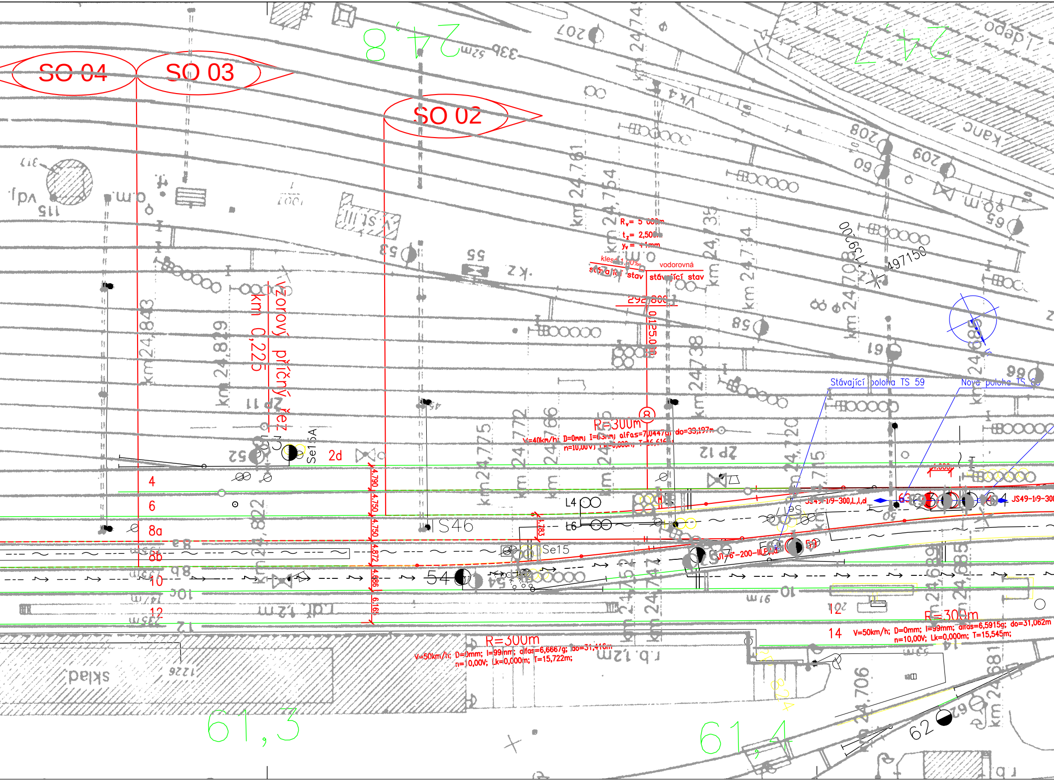
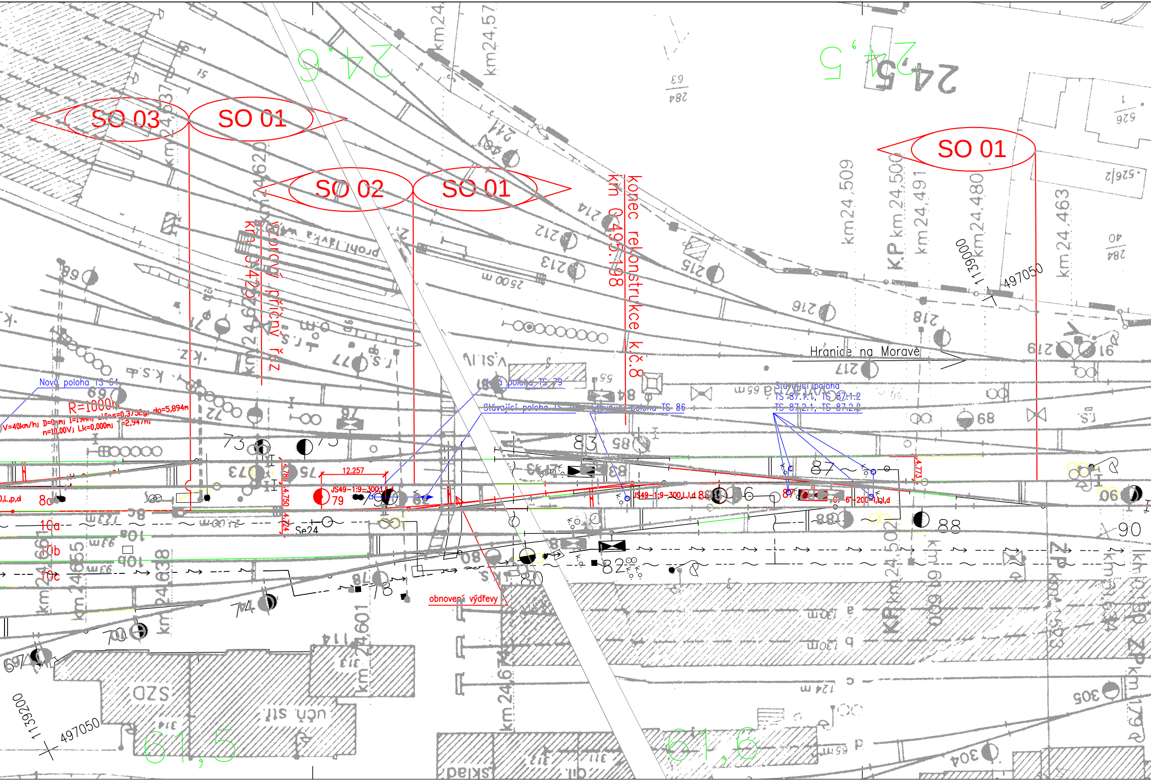
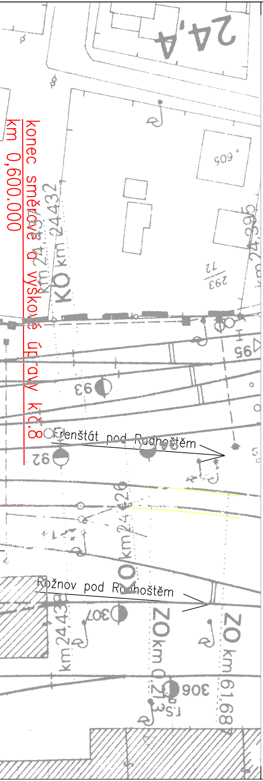

25,1
4,68
4,74
4,82
4,80
4,71
4,79
4,74
4,77
4,80
4,70
4,81
4,76
4,74
4,69
4,79
4,65
4,63
ZP km 25,127
ZP km 25,11
ZP 9
61,0
1/1001


SO 04
Vsetín
Kojetín
začátek směrové a výškové úpravy k.č.8
km 0,000.000
začátek rekonstrukce k.č.8
km 0,03.000
vzorový příčný řez
km 0,075
R_v= 5 000m
t_z= 6,018m
y_v= +4mm
klesá 2,47‰
vodorovná
stávající stav
stávající stav
292,800
0,125.000
Stávající poloha TS 39
JT-6°-200-I,L,l,d
nová celopryžová konstrukce přechodu
R=300m
V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=6,6667g; do=31,416m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,722m
4,685
4,846
4,872
6
8
8a
8b
10
12
37
38
39
40
25,0
24,9
61,1
61,2
km 24,958
km 24,952
km 24,947
km 24,933
km 24,927
km 24,885
km 24,924
km 24,899
497250
497150
1139+00
1129+00
Zp 10
Se 3A
Vk 3
2a
K.S.
K.S.
o.m.
50
51


SO 04
SO 03
SO 02
vzorový příčný řez
km 0,225
km24,843
km 24,819
km 24,822
km 24,781
km 24,764
km 24,735
km 24,734
km 24,738
km 24,708
km 24,775
km 24,772
km 24,766
km 24,755
km 24,720
km 24,715
km 24,685
km 24,706
km 24,681
R_v= 5 000m
t_z= 2,500m
y_v= 1mm
klesá 1,80‰
stávající stav
vodorovná
stávající stav
292,800
0,125,0m
R=300m
V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=7,0447g; do=33,197m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=16,616m
R=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=6,6667g; do=31,416m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,722m;
R=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=6,5915g; do=31,062m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=15,545m;
JS49-1:9-300,L,I,d
JS49-1:9-300
J1-6°-200-III,P,I,d
Stávající poloha TS 59
Nová poloha TS
4,790
4,750
4,750
4,872
4,886
6,163
4,783
4,000
2d
4
6
8a
8b
10
12
12
14
Se15A
Se15
S46
L4
L6
52
53
54
55
57
58
59
61
62
63
64
66
497150
Zp 12
24,8
24,7
61,3
61,4
sklad


SO 03
SO 01
SO 02
SO 01
SO 01
24,6
24,5
61,5
61,6
konec rekonstrukce k.č.8
km 0,405,198
výprový příčný ř.z
km 0,4,2
km 24,637
km 24,620
km 24,509
KP km 24,500
km 24,491
km 24,480
km 24,463
km 24,502
KP km 24,500
km 24,601
km 24,674
km 24,661
km 24,655
km 24,638
1139000
497050
1139200
497050
Hranice na Moravě
Nová poloha TS 64
Nová poloha TS 79
Stávající poloha TS 79
Stávající poloha TS 86
Stávající poloha
TS 87.1.1, TS 87.1.2
TS 87.2.1, TS 87.2.2
R=1000m
V=40km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=0,3752g; do=5,894m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=2,947m
12.257
JS49-1:9-300,L,l,d
JS49-1:9-300,L,l,d
J-6°-200-l,l,d
0,L,p,d
4.780
4.750
4.724
4.773
obnovení výdřevy
Se24
8c
10a
10b
10c
73
75
79
83
87
88
90
74
78
80
82
70
69
72
84
85
86
08
06
89
217
218
219
216
215
214
213
212
211
305
304
2500 m


konec směrové a výškové úpravy k.č.8
km 0,600.000
24,4
km 24,432
KO km 24,432
km 24,395
605
72
293
95
93
Frenštát pod Radhoštěm
92
98
km 24,26
KO km 24,
Rožnov pod Radhoštěm
km 24,438
307
ZO km 0,213
306
ZO km 61,687
15

Správa železniční dopravní cesty

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

LEGENDA K SITUACI

———————	oprava výhybek a kolejí
— — — — — —	směrová a výšková úprava
———————	stávající koleje
———————	rušené koleje
—-— ⇝ —-— ⇝ —	SŽDC – DOÚO
—-— ∼ —-— ∼ —	OŘ – SSZT KABELOVÁ TRASA

TABULKA DOTČENÝCH VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Staničení	Poměr	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis
39	J	T	24,961.061	6°	200		I		L	l	d	
59	J	T	24,722.416	6°	200		III		P	l	d	
63	J	S49	24,696.166	1:9	300				L	l	d	
64	J	S49	24,692.166	1:9	300				L	p	d	
79	J	S49	24,611.136	1:9	300				L	l	d	
86	J	S49	24,535.160	1:9	300				L	l	d	
87	C	T	24,517.399	6°	200		I		L	l	d	

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY	ING. RADOVAN KOMÍNEK	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS	ING. RADOVAN KOMÍNEK	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. RADOVAN KOMÍNEK	
KRESLIL, PSAL	ING. RADOVAN KOMÍNEK	
KONTROLOVAL	ING. RADEK HYBNER	

Dopravní projektování
spol. s r. o.
JANÁČKOVA 1194/12
702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA

KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
INVESTOR	SŽDC s.o., OŘ OLOMOUC		

STUPEŇ	OPRAV.PRÁCE
DATUM	12/2014
MĚŘÍTKO	1:500
FORMÁT	8xA4
ZAK.ČÍSLO	14107
ČÁST DOKUMENTACE	**B**
ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
	1

AKCE

OPRAVA VÝHYBEK A PŘÍPOJŮ V ŽST. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

SO, PS

SOUHRNNÁ ČÁST

PŘÍLOHA

KOORDINAČNÍ SITUACE